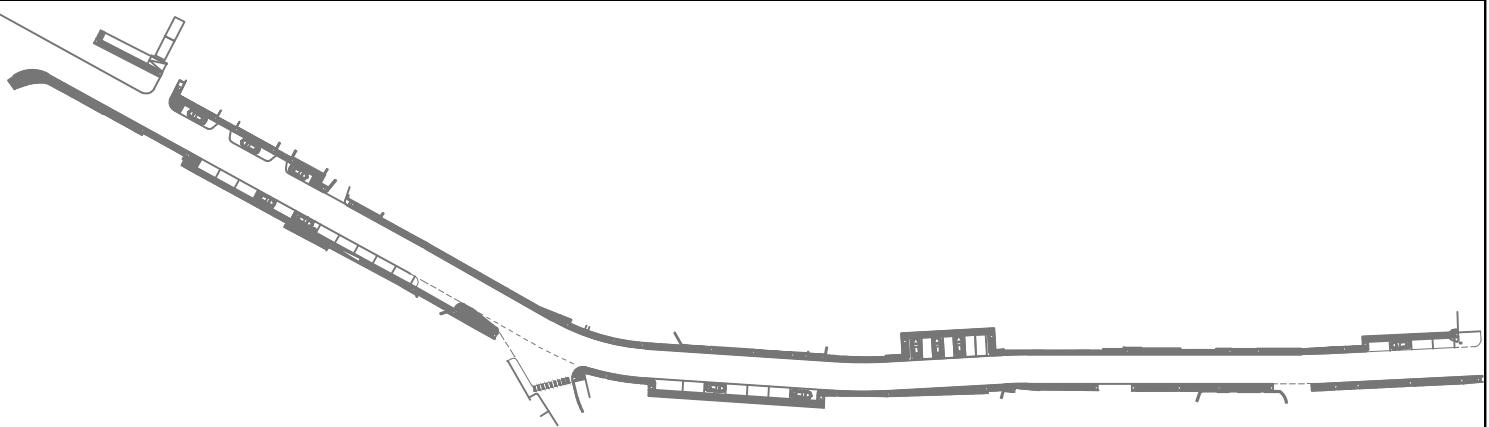


# COMUNE DI SANTI COSMA E DAMIANO



## LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA SP AUSENTE - F. BARACCA (TRATTO CAMPOMAGGIORE - SAN LORENZO) - I STRALCIO

### ELABORATI GRAFICI



#### IL RICHIEDENTE

COMUNE DI SANTI COSMA E DAMIANO

#### I PROGETTISTI

Ing. FABIO IANNIELLO

Ing. FIORENZO PETRUCELLI

ELABORATO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

	DATA	NOME	FIRMA
REDATTO			
VERIFICATO			
APPROVATO			

DATA  
SETTEMBRE 2021

TAVOLA

SCALA  
VARIE  
CODICE FILE

R01

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI

## **GENERALITA'**

L'amministrazione Comunale con determina n.ro 206/781 del 11/12/2020 deliberava la contrazione di mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti di € 500.000,00 per la realizzazione dell'opera denominata "Lavori di adeguamento e messa in sicurezza S.P. Ausente - F. Baracca (tratto Campomaggiore - S. Lorenzo)

## **OBIETTIVI**

Al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale adeguata alla normale mobilità cittadina, si rende necessaria l'esecuzione di lavori di adeguamento stradale presenti nell'ambito urbano della S.P. Ausente - F. Baracca (tratto Campomaggiore - S. Lorenzo)

Sulla scorta dell'esame della situazione attuale degli impianti, e degli strumenti tecnici raccolti si evidenzia la fattibilità dell'intervento previsto anche alla luce dei lavori eseguiti negli scorsi anni.

## **LOCALIZZAZIONE**

L'area interessata dai lavori ricade nel centro urbano delle frazioni di San Lorenzo e Campomaggiore, secondo modalità e linee di intervento meglio precisati sugli elaborati grafici di progetto.

Si tratta di una delle strade a più alta intensità di traffico, con presenza di recinzioni sul filo del ciglio stradale, o comunque con arretramenti minimi, presenza di fossi di scolo aperti, assenza di spazi di sosta delle autovetture e presenza in continua crescita di attività commerciali ai piani terra delle abitazioni, spesso collocate a ridosso del ciglio stradale con totale assenza di spazi di camminamento (marciapiedi) per i pedoni. L'intervento proposto, in continuità con quelli già effettuati nei precedenti stralci dall'Amministrazione comunale, ha il compito di risolvere questi inconvenienti attraverso una serie di interventi tra cui l'arretramento dei muri di recinzione dei lotti al fine di determinare uno spazio per i marciapiedi, adeguando la sede stradale della provinciale Ausente.



## CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

Per il tratto interessato l'orografia del terreno è pressoché pianeggiante.

Attualmente la piattaforma stradale è costituita da carreggiate di mt 7,00 Nella suddetta Piattaforma è previsto un marciapiedi su ambo i lati

## INTERVENTI PROPOSTI

Dall'analisi della situazione eseguita con sopralluoghi in loco e considerata la tipologia dell'intervento in questione, si è evidenziato che i lavori da eseguirsi possano essere riassunti come segue:

- l'interramento dei cavi Enel, ed al successivo spostamento delle cassette private e degli armadi stradali;
- la chiusura e il tombinamento dei fossi;
- la realizzazione di una nuova rete di drenaggio delle acque meteoriche attraverso la realizzazione di bocche di lupo lungo i cigli dei nuovi marciapiedi;
- la ricostruzione dei muretti di recinzione opportunamente arretrati per la realizzazione dei marciapiedi;
- lo spostamento dei pali della pubblica illuminazione per evitare intralci al camminamento pedonale sui marciapiedi;
- la realizzazione di parcheggi auto garantendo sempre la continuità dei

marciapiedi

- la realizzazione di marciapiedi

## **ESPROPRIAZIONI**

Trattandosi di lavori da eseguire su pubbliche vie esistenti, l'Ente committente non si trova nella piena disponibilità e accessibilità delle aree su cui tali lavori incidono, pertanto verranno espropriati i tratti necessari.

## **ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Gli interventi provvederanno a garantire ai marciapiedi di nuovarealizzazione adeguate rampe di collegamento con il piano stradale, con pendenza non superiore al 8%.

La nuova segnaletica orizzontale ridistribuirà correttamente gli stalli di sosta individuando anche quelli destinati per la persona disabile.

## **IMPATTO AMBIENTALE**

Dal punto di vista della tutela paesaggistico ambientale, gli interventi da effettuarsi consentono di conservare il più possibile inalterate le emergenze naturalistiche esistente. l'impatto ambientale è assolutamente modesto e per la natura stessa dell'intervento non necessitano particolari misure di compensazione ambientale. Per contro si può ritenere positivamente rilevante l'effetto sulla sicurezza della viabilità esistente e di conseguenza sulla sicurezza dei cittadini e di ogni componente dell'utenza, prodotto dalla realizzazione degli interventi stradali previsti nel presente progetto.

## **DETERMINAZIONE DEL CORRISPETTIVO**

Per la valutazione di tutti gli interventi previsti in progetto sono stati applicati i prezzi riportati nel vigente Prezzario dei Lavori Pubblici anno 2020 della Regione Lazio; per quelli non compresi in detto prezzario è stata elaborata apposita analisi dei prezzi derivato da indagine di mercato.

## **DOCUMENTI COMPONENTI IL PROGETTO DEFINITIVO**

Il presente progetto è composto da:

R01 RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

R02 COMPUTO METRICO

R03 ELENCO PREZZI

R04 STIMA INCIDENZA MANODOPERA

R05 PRIME INDICAZIONI SICUREZZA

R06 COSTI SPECIALI SICUREZZA

R07 STIMA INCIDENZA SICUREZZA

R08 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRI

R09 QUADRO ECONOMICO

R10 DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

TAV. 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E RILIEVO STATO DI FATTO

TAV. 2 STATO DI PROGETTO

TAV. 3 SOVRAPPOSIZIONE STATO DI FATTO PROGETTO

TAV. 4 PARTICELLARE DI ESPROPRI

TAV. 5 IMPIANTO ILLUMINAZIONE

TAV. 6 RACCOLTA ACQUE