



# Il Prefetto della provincia di Latina

Prot. 25427/Area III

**VISTO** il D.L. 20.06.2002 n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, come ulteriormente modificato dall'articolo 7 del D.L. 27 giugno 2003, n. 151, come modificato dalla legge di conversione 1.08.2003, n. 214, che, all'articolo 4, comma 2, prevede che il prefetto- sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari- individua le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, ovvero singoli tratti di esse su cui, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e piano-altimetriche, di traffico o di altre cause per le quali non è possibile procedere al fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti o dei soggetti controllati, è possibile impiegare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142, 148 e 176 del Codice della Strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.);

**VISTO** il proprio decreto del 16.6.2003, n. 2450/2003/AREA 4^, con il quale in prima applicazione della suddetta normativa, sono state individuate le strade soggette alla disciplina di cui sopra;

**RITENUTA** l'opportunità di procedere ad una approfondita revisione del predetto decreto prefettizio, in considerazione sia del lasso di tempo trascorso, sia delle novità intervenute dalla sua adozione anche in sede legislativa, in particolare con il D.L. 3.08.2007, n. 117, convertito, con modificazioni, dalla legge 2.10.2007, n. 160, relativamente alla segnalazione delle postazioni di controllo della velocità;

**VISTE** le relazioni fornite con nota n. 070016346/220.1 del 04/10/2007, n. 070017558/220.1 del 02/11/2007, e n. 070020206/220.1 del 06/12/2007 dalla Sezione Polizia Stradale di Latina- cui è stato affidato l'incarico di compiere la preventiva necessaria attività istruttoria- nonché le relazioni integrative trasmesse dai comuni di Aprilia, Fondi, Formia, Gaeta, Latina, Pontinia, Roccagorga, Roccasecca dei Volsci, Sabaudia, Santi Cosma e Damiano, Sezze Romano e Terracina;

**VISTO** il parere conforme espresso dagli Enti proprietari delle strade nella riunione del 7.12.2007, come risulta dalla relativa verbalizzazione;

**RITENUTO** che, allo stato, l'istruttoria consente di pervenire alla individuazione delle strade e/o di tratti di esse su cui, per i motivi partitamente



# Il Prefetto della provincia di Latina

indicati nella relazione istruttoria effettuata dalla Sezione Polizia Stradale di Latina, non è possibile procedere all'immediata contestazione della violazione;

**VISTO** il D. Lgs.vo 30.04.1992, n. 285;

**VISTO** il d.P.R. 16.12.1992, n. 495;

**VISTA** la circolare del Ministero dell'interno- Dipartimento della Pubblica Sicurezza- n. 300/A/1/26352/101/3/3/9 del 3.08.2007;

## DECRETA

l'elenco allegato, che è parte integrante del presente provvedimento, individuando sinteticamente i motivi- le strade e/o i singoli tratti di esse, ricadenti nel territorio della provincia, su cui non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, ai fini dell'accertamento delle infrazioni alle norme di comportamento previste dagli articoli 142 e 148 del Codice della Strada. Restano esclusi i tratti di strade – ugualmente indicati nell'elenco allegato – classificati con le lettere E (“strade urbane di quartiere”) ed F (“strade locali”) ai sensi dell'art 2, comma 2, del Codice della Strada o che, indipendentemente da tale classificazione, assumano, automaticamente e funzionalmente, caratteristiche corrispondenti alle predette lettere E ed F, ai sensi del predetto art. 2, comma 3, del Codice della Strada.

L'installazione o l'utilizzazione dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo dovrà essere portata a conoscenza degli utenti della strada con qualsiasi strumento di comunicazione disponibile ed anche attraverso la collocazione di idonei segnali stradali di indicazione che potranno essere installati con l'osservanza delle modalità d'impiego previste dal decreto del Ministro dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'interno, del 15.08.2007, pubblicato nella G.U.R.I. 23. 08.2007, n. 195.

Gli organi di polizia stradale operanti sul territorio della provincia sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento che produrrà effetti a decorrere dalla data del 7 gennaio 2008.

Latina, 19 dicembre 2007

IL PREFETTO  
Frattasi

## **ALLEGATO**

*Legenda* delle motivazioni normativamente previste e relative all'individuazione delle strade e/o tratti di esse ove è possibile utilizzare apparecchiature speciali e misuratori di velocità per l'effettuazione dei servizi e per la contestazione delle violazioni agli artt. 142 e 148 del CDS "**senza la contestazione immediata**" ai sensi art.4 D.L. 121/2002 come modificato dalla legge 1/8/2002 nr.168

Motivazioni previste dall'art. 4 del D.L. 121/2002 come mod. dalla legge 168/2002

**1) incidentalità**

**2) condizioni strutturali e piano-altimetriche**

**3) condizioni e fluidità del traffico**

**4) pregiudizio per la sicurezza circolazione**

**5) incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati**

	<b>Strade e chilometriche per servizi ai sensi art.4 D.L. 121/2002 come mod. Lex 01/08/2002 ed art. 201 c. 1 bis lett. F</b>	<b>MOTIVI DA NORMA</b>	<b>SPECIFICHE</b>
<b>S.R. 148 Pontina Sud</b>	dal km.67+000 al km.78+000 dal km.81+000 al km.85+000 dal km.90+000 al km.97+000 dal km.98+000 al km.100+000	<b><u>1+3 +4 +5</u></b>	tratti di strada con elevato traffico, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità); non vi sono le condizioni idonee per la fermata dei veicoli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati

<b>S.R. 148 Pontina Nord</b>	dal km.37+400 al km.67+800	<b><u>1+ 2 +3+ 4 + 5</u></b>	tratti di strada non adatti al controllo ed alla contestazione immediata perché privi di strutture a protezione sia degli operatori che degli utenti; piazzole di sosta non sufficienti; consistenti volumi di traffico; elevati livelli di incidentalità
<b>S.P. 13 EX 82</b>	tratto di kkmm 10+260 nella Provincia di Latina (escluso dal km 4+500 al km 5+500 centro abitato di Campo di Carne)	<b><u>1+ 2 +3</u></b>	tratto di strada con traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità); scarsi spazi per i controlli
<b>S.R. 207 Nettunese</b>	dal km.23+000 al km.25+500 dal km.26+500 al km.27+600	<b><u>2 + 4 + 5</u></b>	la conformazione della strada si presenta con varie curve e condizioni piano altimetriche difficoltose; non vi sono spazi idonei per la fermata dei veicoli in condizioni di sicurezza senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. 9 Cisterna – Carano Aprilia</b>	dal km.0+900 al km.14+424 (escluso dal km 9+000 al km10+000 centro abitato)	<b><u>1+ 2 +3 +4 +5</u></b>	tratto di strada con traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità ); scarsi spazi per i controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati

<b>S.P. Velletri – Anzio II</b>	dal km.2+200 al km.15+640 (escluso dal km 8+850 al km 10+600 centro B.go Montello; dal km11+650 al km 12+500 centro B.go Le ferriere)	<b><u>1 + 2 + 3 + 4 + 5</u></b>	tratto di strada con traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità ); scarsi spazi per i controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. 87 Bis Nettuno - Velletri</b>	dal km.10+830 al km.20+590 (escluso centro abitato Campoverde)	<b><u>1+2 + 3 + 4 + 5</u></b>	tratto di strada con traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità ); scarsi spazi per i controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>EX S.R. 148 Pontina Vecchia</b>	dal km.37+000 al km.41+000	<b><u>2 + 3</u></b>	tratto di strada con traffico sostenuto; scarsi spazi per i controlli
<b>S.S. 7 APPIA</b>	dal km.49+500 al km.55+000 dal km.57+000 al km.65+000 dal km.67+000 al km.84+000 dal km.87+000 al km.93+000 dal km. 98+00 al km.100+000	<b><u>1 + 2 + 3 + 4 + 5</u></b>	banchina non transitabile e sulla stessa vegetano alberi; mancanza di piazzole di sosta adeguate per i controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati; consistenti volumi di traffico; elevati livelli di incidentalità

<b>S.R.156 dei Monti Lepini</b>	dal km.51+000 al km 43+000 dal km.37+000 al km.24+500 dal km.23+000 al km.21+500	<b><u>1 + 2 +3 + 4 + 5</u></b>	Presenza di uscite a raso causa numerose attività industriali,artigianali e commerciali; mancanza di spazi idonei per il controllo senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati; elevati volumi di traffico ed elevato tasso di incidentalità
<b>S.P. Ninfina – Le Coste</b>	Intero tratto	<b><u>1 + 2+ 3+ 4 + 5</u></b>	tratto di strada molto stretta, con traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità); scarsi spazi per i controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. Via Archi</b>	Intero tratto	<b><u>1 + 2+ 3 + 4 + 5</u></b>	tratto di strada molto stretta, con traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità); scarsi spazi per i controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.R. 213 FLACCA</b>	dal km.0+000 al km.2+500 dal km.5+000 al km.8+000 dal km. 9+500 al km. 19+500 dal km.22+500 al km 28+000	<b><u>2 +3+ 4 + 5</u></b>	condizioni strutturali non idonee per la mancanza di adeguati spazi per la fermata dei veicoli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli utenti e degli accertatori; elevati volumi di traffico

<b>N.S.A. NR. 255 Abbazia di Fossanova</b>	dal km.0+000 al km.5+000 dal km.7+500 al km.9+700 dal km. 11+000 al km. 12+500 dal km.13+500 al 16+000 dal km. 17+000 al km. 20+571	<u><b>2 + 5</b></u>	lungo il tratto di strada sono presenti piazzole di sosta molto limitate dove non è possibile effettuare servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza degli operatori e degli utenti
<b>Via Piave</b>	Tratto da rotonda B.go Piave a Rotonda v. Vespucci	<b>2</b>	mancanza di spazi adeguati a fermare i veicoli; numerose intersezioni stradali e banchina non transitabile
<b>Via delle Acque Alte tratto tra Borgo Piave e Borgo Podgora</b>	Intero tratto (escluso dal km 1+800 al km 2+100)	<b>2</b>	mancanza di spazi adeguati a fermare i veicoli
<b>Via del Lido tratto tra S.R.148 e loc. Capo Portiere</b>	Intero tratto (escluso dal km 5+600 al km 5+800)	<u><b>2 + 3 +4 +5</b></u>	mancanza di spazi adeguati senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati; numerosi incroci; volume di traffico elevato
<b>S.P. Litoranea</b>	Intero tratto Fin da incrocio S.R. 148 (escluso centri abitati di B.Grappa – Bella Farnia – Molella – Mezzomonte – San Felice Circeo)	<u><b>1 + 2 + 3</b></u>	presenza di alberi ai lati della strada e mancanza di spazi adeguati per effettuare i controlli; traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità)

<b>S.P. Fogliano/Sabotino</b>	Intero tratto	<b><u>1 + 2 + 3</u></b>	mancanza di spazi adeguati per effettuare i controlli; traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità)
<b>S.P. B.go Piave/Acciarella</b>	Intero tratto (escluso centro abitato B.go Santa Maria)	<b><u>1 + 2 + 3</u></b>	mancanza di spazi adeguati per effettuare i controlli; traffico sostenuto, con incidenti gravi e/o gravissimi (sorpassi azzardati e forte velocità)
<b>Via Isonzo</b>	Tratto da incrocio via dell'Agora fino incrocio S.R. 148	<b><u>2 +3+ 4</u></b>	mancanza di spazi adeguati senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione; consistenti volumi di traffico
<b>Via di S. Francesco</b>	Tratto tra via del Piccarello e via di Pantanaccio	<b>2</b>	mancanza di spazi adeguati per l'effettuazione dei controlli
<b>Via Epitaffio</b>	Tratto da Canale Acque Medie fino A incrocio S.S. 7 Appia	<b><u>2 + 4 + 5</u></b>	presenza di alberi ai lati della strada e mancanza di spazi adeguati per l'effettuazione dei controlli con pregiudizio per la sicurezza della circolazione e l'incolumità di utenti ed accertatori
<b>Via dell'Irto</b>	Intero tratto (escluso tratto tra Bg.ta Carrara e via Le Prate)	<b>2</b>	vi sono numerosi accessi privati; privo di spazi idonei per l'effettuazione dei controlli

<b>Via le Pastine</b>	Intero tratto	<b>2</b>	strada priva di spazi idonei all'effettuazione del servizio con contestazione immediata
<b>S.P. Ninfina</b>	I° Tratto	<b>2</b>	andamento tortuoso e priva di spazi idonei per l'effettuazione dei controlli
<b>S.P. S. Michele</b>	Intero tratto	<b>2</b>	tratto di strada caratterizzato da numerosi accessi privati e banchine strette non transitabili; su molti tratti mancanza di spazi idonei per la contestazione immediata
<b>S.P. Migliara 48 sx</b>	Intero tratto	<b><u>1 + 2 + 3 + 4 + 5</u></b>	le banchine non sono transitabili; strada con incidenti gravi e/o gravissimi; priva di spazi idonei all'effettuazione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. Migliara 47</b>	Intero tratto (escluso nei pressi del civico nr. 100 - ed centro abitato di B.go San Donato)	<b><u>1 + 2 + 4 + 5</u></b>	strada con incidenti gravi e/o gravissimi; priva di spazi idonei all'effettuazione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati

<b>S.P. Murillo 2° tratto</b>	Fuori centro abitato (tratto di strada non classificata)	<b><u>1 + 2 + 3 + 4 + 5</u></b>	strada con incidenti gravi e/o gravissimi; priva di spazi idonei all'effettuazione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. Migliara 53 dx</b>	Intero tratto	<b><u>1 + 2 + 4 + 5</u></b>	strada con incidenti gravi e/o gravissimi; non vi sono spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. Migliara 54</b>	Intero tratto (escluso centro abitato di B.go Vodice)	<b><u>1 + 2 + 4 + 5</u></b>	strada con incidenti gravi e/o gravissimi; non vi sono spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>Via Lungobotte tratto Mig 54 e la Mig 53</b>	Intero tratto	<b>2</b>	mancanza di spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata

<b>Via Lungobotte tratto Mig 53 e la Mig 51</b>	Intero tratto	<b>2</b>	mancanza di spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata
<b>via Lungobotte tratto Mig 51 e la Mig 48</b>	Intero tratto	<b>2</b>	mancanza di spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata
<b>Via Migliara 51</b>	Intero tratto	<b><u>2 + 4 + 5</u></b>	mancanza di spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. Marittima 2<sup>^</sup></b>	Intero tratto (escluso centro abitato di Fossanova)	<b><u>1 + 2 + 3</u></b>	strada con incidenti gravi e/o gravissimi; non vi sono spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata; consistenti volumi di traffico
<b>S.P. La Cotarda</b>	Intero tratto	<b><u>2 + 4 + 5</u></b>	non vi sono spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati

<b>Via della Striscia</b>	Intero tratto	<b>2</b>	non vi sono spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata
<b>S.P. FONDI SPERLONGA</b>	lunghezza km. 9+300 dal centro comune di Fondi alla Sr.213 Flacca al km.11+000 (escluso centro abitato di Fondi)	<b><u>2+ 4 + 5</u></b>	la strada si presenta a doppio senso, con due corsie e senza corsie di emergenza; non vi sono spazi adeguati per l'esecuzione del servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. SELVAVETERE</b>	lunghezza km. 5+600 tratto di raccordo della Sr. 213 Flacca alla Sp. Fondi -Sperlonga	<b><u>2 + 4 + 5</u></b>	strada a doppio senso, con due corsie e senza corsie di emergenza; mancanza di spazi adeguati per servizio con contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. DIVERSIVO ACQUACHIARA</b>	lunghezza km.4+000 collega la ss.7 Appia al km.119+000 fino alla S.P. Fondi/Sperlonga Intero tratto (escluso dal km. 2+000 al km.4+000)	<b><u>2 + 4 + 5</u></b>	la strada si presenta a doppio senso di circolazione; mancanza di spazi adeguati per la contestazione immediata senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati

<b>S.R. 637 FROSINONE GAETA</b>	collega Ceccano a Fondi al km.52+000 (esclusi centri abitati di Fondi e Lenola)	<u>2 + 4 + 5</u>	la strada si presenta a doppio senso di circolazione con due corsie ed in salita con curve verso Lenola; è possibile effettuare servizi con solo contestazione differita; priva di spazi idonei per l'effettuazione dei controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. LENOLA</b>	strada di collegamento tra la SR 82 Valle Liri e la sx SS. 637 lunghezza km 5+300	<u>2 + 4</u>	strada con curve e dossi; priva di spazi idonei per l'effettuazione dei controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione
<b>S.R. 82 VALLE DEL LIRI</b>	strada nel territorio del Comune di Itri Intero tratto – (escluso dal km. 125+300 al km.126+000 sud) (escluso centro abitato di Itri)	<u>2 + 4 + 5</u>	su tutto il tratto effettuazione di servizi con contestazione differita per mancanza di spazi adeguati per la fermata dei veicoli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. ITRI SPERLONGA</b>	strada che collega la SS.7 Appia comune di Itri fino all SS.213 Comune di Fondi si estende per kkmm14 (escluso centro abitato di Itri)	<u>2 + 4 + 5</u>	non vi è spazio per effettuazione dei controlli, causa conformazione della strada, senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati

<b>S.P. LA CONA B.GO MONTENERO</b>	Intero tratto (escluso centro abitato di B.go Montenero)	<b><u>2 + 4 + 5</u></b>	su tutto il tratto si riscontra presenza di vari incroci a raso ed accessi privati con presenza laterale di arbusti ad alto fusto; non vi è spazio per effettuazione dei controlli senza pregiudizio per la sicurezza della circolazione e per l'incolumità degli agenti accertatori e dei soggetti controllati
<b>S.P. BADINO</b>	Intero tratto (escluso centro abitato di B.go Montenero e dal km. 10+000 al km.13+000)	<b><u>2 + 4</u></b>	non vi è spazio per effettuazione dei controlli con contestazione immediata senza arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione
<b>STRADA STATALE N.7 "APPIA" SUD</b>	tratto di strada compreso tra le progressive km. 105+000 comune di Terracina al km 140 località Garigliano (esclusi centri abitati di Fondi Itri e Formia)	<b><u>2 + 3 + 4 + 5</u></b>	non vi è spazio per effettuazione dei controlli con contestazione immediata senza arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione ed all'incolumità degli utenti e degli accertatori; consistenti volumi di traffico

<b>STRADA STATALE N.7 "VARIANTE APPIA"</b>	strada variante intersezione SS.7 Appia a la SP. 213 Flacca Intero tratto (escluso dal km 0+000 al km 1+000 dal km. 3+200 al km. 4+000 sud dal km. 2+900 al km. 2+300 nord)	<b><u>2 + 3 + 4 +5</u></b>	non vi è spazio per effettuazione dei controlli con contestazione immediata senza arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione ed all'incolumità degli utenti e degli accertatori; consistenti volumi di traffico
<b>S.R. N. 630 "AUSONIA"</b>	tratto di strada di competenza compreso tra il km. 22+000 (limite provincia) al km. 31+000 località S. Croce comune di Formia (escluso centro abitato di Loc. S. Stefano nel comune di Spigno Saturnia)	<b><u>2 +3+ 4</u></b>	non vi è spazio per effettuazione dei controlli con contestazione immediata senza arrecare pregiudizio alla sicurezza della circolazione; consistenti volumi di traffico
<b>S. P. VIA ROTABILE</b>	strada provinciale lunghezza di km. 8+000 (escluso centro abitato di Formia e delle frazioni di Maranola – Trivio - e Castellonorato)	<b><u>2 + 3 +4</u></b>	un tratto si presenta in salita privo di spazi lateralì; risulta avere variazione altimetriche; numerose curve intervallate tra loro non vi è spazio per effettuazione dei controlli; traffico sostenuto
<b>Via Porto Galeo</b>	Intero tratto di circa 7 kkmm	<b><u>2 + 3</u></b>	scarsi spazi per effettuare i controlli e prevalenza di lunghi tratti rettilinei e pianeggianti che inducono a velocità elevate; traffico sostenuto sia pesante che leggero